Número 111

Desembre 2019

tot Bellaterra

Carta pels Reis a l'interior!

El Tot Bellaterra us desitja unes Bones Festes!

I UN FELIÇ ANY NOU 2020

MCASALS
Taller de Joieria Artesana
645 80 41 43 www.mcasals.com

Restauració de joies antigues
Personalització de joies
Records de per vida
Creació artesanal

totBellaterra

02 SUMARI
04 NOTÍCIES
23 CARTA ALS REIS
24 AGENDA CULTURAL
25 LA RECEPTA
26 GUIA COMERCIAL
28 SERVEIS
29 TRANSPORT
30 PLÀNOL POBLE

EDITORIAL

Redactors: TOT Bellaterra
Impressió: Gráficas Campás
Periodicitat: Mensual
Difusió: 2.000 exemplars

Tot Edition SL
Av. Pau Casals, 12
08021 Barcelona
Tlf: 93 611 42 43

Notícies i continguts: Desembre 2019

web: www.totbellaterra.com
info@totbellaterra.com

El TotBellaterra no comparteix necessàriament l'opinió expressada en els articles dels seus col·laboradors.

Comencen les festes de Nadal a Bellaterra, època de família, d'amistats, d'il·lusió, de desitjos... Però també inevitablement són moments de fer repàs de com ha anat l'any i què ens depara el proper. Tanquem l'any amb amb un procés d'annexió a Sant Cugat en curs, que esperem resoldre aviat després que Bellaterra hagi votat canviar de municipi. De moment, les llums de Nadal il·luminen el poble i ho faran cada vespre fins el dia de Reis. Bon Nadal, bones festes i feliç any nou!

www.totbellaterra.com

Al TotBellaterra som ecològics. La revista està impresa sobre paper 100% reciclat.

Vols rebre el TOT BELLATERRA en digital?

Anuncia't al TOT BELLATERRA 936114243

Busca'ns a facebook i estaràs sempre informat

facebook.com/tot.bellaterra

JA S'HA INSTAL·LAT EL NOU SEMÀFOR A LA BV1414 DAVANT DE LA LLAR D'EN PITUS

Se celebra aquesta instal·lació amb l'esperança de pacificar la via i millorar la seguretat dels vianants que hi circulen.

Ja fa un any que des del Tot Bellaterra vam anunciar que la Diputació de Barcelona havia aprovat instal·lar un nou semàfor a la carretera BV1414, davant de la Llar d'en Pitus. És un semàfor amb polsador que ha tingut un pressupost d'adjudicació de 24.827,80€, segons informa la Diputació.

Ara, per fi, aquest semàfor ja ha estat instal·lat aquest mes de desembre; un any després també que s'instal·lessin els coixins berlinesos amb la intenció de reduir la velocitat dels vehicles al seu pas per aquest tram de carretera. Tot i ser un tram senyalitzat amb una sortida d'una llar d'infants, molts dels vehicles que hi passen no compleixen les mesures de seguretat pel que fa a la velocitat. És sens dubte una bona notícia, ja que sobretot des de la Llar d'en Pitus feia molts anys que s'esperava aquesta mesura de pacificació del trànsit.

El semàfor, els coixins berlinesos i la senyalització vertical formen part d'un projecte de pacificació de la carretera BV1414 que busca una major seguretat per als vianants, però també una reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica. L'Associació BV1414 també feia mesos que reclamava la instal·lació d'aquest semàfor, i celebren la notícia.

FINALITZEN LES OBRES PER REDUIR L'IMPACTE ACÚSTIC A LES VIES DE FGC

Va ser una petició de l'EMD de Bellaterra havia fet a FGC, i les obres només van durar un cap de setmana.

A principis d'aquest mes de desembre, s'han dut a terme unes obres d'intervenció a les vies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) per reduir l'impacte acústic dels trens al seu pas per Bellaterra.

Aquestes obres, que s'han realitzat amb molta rapidesa pels tècnics dels (FGC), han estat una sol·licitud important del govern municipal de l'EMD de Bellaterra, i han consistit a fer un canvi d'agulles de les vies, així com part de la catenària per tal que el soroll que fan els trens es redueixi considerablement.

El servei es va veure afectat entre les estacions de Volpelleres i la Universitat Autònoma només durant un cap de setmana, i es van oferir uns serveis puntuals de substitució per carretera. Un entre aquestes dues estacions, parant també a l'estació de Sant Joan, un altre entre Bellaterra i l'Autònoma, i entre l'Autònoma i Sabadell.

En aquests moments el servei ja funciona amb total normalitat i aquestes intervencions ja han fet que la reducció de l'impacte acústic dels trens a Bellaterra ja sigui una realitat.

ELS VEÏNS I SOCIS ES PREGUNTEN QUIN SERÀ EL FUTUR DEL CLUB BELLATERRA

Els socis lamenten informacions contradictòries en una Assemblea General Ordinària celebrada recentment.

A finals del mes de novembre, El Club Bellaterra va celebrar una Assemblea General Ordinària dirigida als seus socis, però no autoritzada a mitjans de comunicació.

No ens és possible publicar-les per no poder verificar la informació, però segons les cartes que alguns socis del Club Bellaterra ens han fet arribar a la redacció del Tot Bellaterra, fa anys que els socis han estat sotmesos a moltes informacions contradictòries sobre la gestió i la situació del Club.

Asseguren que l'anterior Junta Directiva negava tota la fallida econòmica, i ara resulta que han embargat l'edifici valorat en 5 milions d'euros. Va sortir a subhasta el passat any 2018 i ha passat a ser propietat de Building Center.

El Club (i per tant, també els seus socis) han perdut tot el patrimoni però sembla que la Junta no li dóna importància, i diuen que fins i tot han comprat noves màquines. Però recordem que des de l'any 2006 només s'han pagat carències de la hipoteca, per això La Caixa ha decidit embargar l'edifici.

La Junta Directiva del Club Bellaterra va fer públic que aquesta situació és a causa de la baixada d'ingressos dels lloguers dels locals comercials, però el cert és que aquests sempre han estat llogats i suposen un ingrés de més de 180.000€ anuals. I a part, els socis també paguen puntualment les seves quotes.

Recordem que després de tota aquesta situació, la Junta anterior presidida per Jordi Fau i Àlvar Roda, i formada per Jordi Tardós, Miquel Sirera, Montserrat Corominas, Josepa Rosell, Josep Riart, Carlos Río, Jordi Armengol i Marcos Rossines; va dimitir sense donar explicacions el passat estiu. L'actual, es va quedar amb només tres d'aquests que van tornar a ser nomenats: Jordi Fau, Jordi Armengol i Carlos Río.

Sembla que aquesta actual Junta no vol donar explicacions públiques al ser una entitat privada i, per tant, només ho volen fer als seus socis. Però els terrenys on està edificat el Club Bellaterra són uns terrenys que Fomento de la Vivienda va cedir al poble per a destinar-lo a equipaments amb finalitat pública. Per tant, el poble de Bellaterra es mereix saber quina és l'autèntica situació del Club.

S'espera que aviat es pugui saber què és el que realment està passant, i que es pugui solucionar. Pel bé de tots els socis del Club, però també pel bé de Bellaterra i tots els seus veïns i veïnes.

L'AJUNTAMENT INCLOU L'ENLLUMENAT DE BELLATERRA ALS PRESSUPOSTOS 2020

Els pressupostos van ser aprovats i l'enllumenat forma part d'una partida d'11 milions destinada a actuacions a l'espai públic.

En el Ple de novembre de l'Ajuntament de Cerdanyola es va aprovar un pressupost de 61.827.384 milions d'euros marcat per un ambiciós Pla d'inversions quadriennal.

Segons Javier Sánchez, regidor de Finances, els objectius per aquests pressupostos són posar-los al servei d'una ciutat inclusiva, del coneixement, amb qualitat urbana i de territori, i amb excel·lència en la gestió amb les persones com a prioritat.

El recent govern del PSC qualifica els comptes de potenciadors de polítiques per a joventut i gent gran, es tenen en compte polítiques socials i s'aposta per impulsar un centre de dia per a gent gran, la creació de la Taula d'habitatge per a compra i rehabilitació de pisos per a lloguer social i un ambiciós Pla d'inversions amb la recuperació de la Torre Vermella i Ca n'Altimira. També la creació d'una nova comissaria de Policia Local, un important capítol d'esports on destaca un nou pavelló i piscina coberta a la zona de pistes de tenis del CEM Riu Sec, la segona fase del PEM Guiera o millores a Can Xarau i la ZEM Fontetes.

Dins d'aquests pressupostos es destina una partida d'11 milions per actuacions a l'espai públic. En aquest capítol, es destinen 5 milions a manteniment, 2 a continuar les actuacions a Fontetes i Serraperera, s'inclou l'enllumenat de Bellaterra i s'aborda la millora de parcs i jardins amb 400.000 €.

Els pressupostos es van aprovar amb els vots a favor del PSC, En Comú Podem i Junts, en contra d'ERC, Ciutadans i Guanyem, i amb l'abstenció del PP.

El president de l'EMD, Ramon Andreu, agraïa la inversió prevista en la millora de l'enllumenat de Bellaterra i destacava a més que "reduirà en un 60% la factura de la llum" per aquesta il·luminació.

CONSTRUCCIONES CALESMA, S.L.
N.I.F. B-62778352

Obra nueva
reformas integrales,
fachadas, cubiertas,
mantenimientos,
pladur, pintura,
electricidad y fontanería.

Joni Pérez

93 729 54 18 - 615 20 52 27

C/ Josep Miquel nº24-28
Sabadell, 08204

LA “PLATAFORMA NO TRIBUT AMB” PRESSIONA L’AJUNTAMENT PER APROVAR DUES MOCIONS

El nou Tribut Metropolità ha agafat per sorpresa a molts veïns, que s’estan mobilitzant en contra del seu càlcul i aplicació.

Bellaterra ha entrat dins la primera zona tarifària de transport de l’AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona) des del mes de gener de 2019, igual que 18 altres municipis com per exemple Sant Cugat, Molins de Rei, Barberà o Cerdanyola del Vallès. Entrar en aquesta nova zona suposa una rebaixa del preu del transport públic (abans pertanyia a la zona 2), però alhora també té una contrapartida en forma de cobrament d’un nou impost.

El rebut va començar a arribar per correu ordinari el passat octubre especificant la quantitat a abonar i el termini de pagament, i ha agafat per sorpresa a molts veïns i comerciants, que han mostrat el seu rebuig organitzant-se en diverses plataformes ciutadanes per demanar explicacions als Ajuntaments, recollir firmes, i fer concentracions setmanals.

Segons Mireia Gallego, involucrada en les protestes de Sant Cugat: “Se’ns va vendre el pas a la zona 1 com una victòria, però es va obviar el tribut. La majoria no sabia què era, es pensaven que els havien apujat l’IBI.”

I és que el nou tribut agafa l’IBI com a base de referència, és a dir, es regula en funció del valor cadastral dels immobles. És un valor que fixa el Ministeri d’Hisenda a partir de les dades del cadastre immobiliari.

A banda del transport, el tribut també serveis per finançar serveis com la gestió i manteniment d’espais naturals dels municipis on es recull. Tot i això, no hi ha projectes concrets, i aquestes plataformes veïnals reclamen més serveis.

A Cerdanyola s’ha creat la “Plataforma No Tribut AMB”, que va presentar una moció d’urgència a l’Ajuntament de Cerdanyola per demanar un compromís entre AMB i el consorci per planificar un paquet d’inversions al municipi. També han decidit no pagar aquest tribut, i critiquen errors en el càlcul de l’impost i la mala comunicació d’aquest.

Bellaterra ha estat present en aquestes plataformes i ja suma 322 de 12.000 signatures en contra d’aquest tribut.

Una altra de les demandes dels veïns és un criteri uniforme per calcular el tribut. L’Ajuntament de Sant Cugat va aconseguir una rebaixa del 40% aplicant un criteri de còmput del cadastre diferent del que havia presentat inicialment l’AMB, i algunes localitats com Cerdanyola estan buscant sortides similars.

Per part dels Ajuntaments, alguns governs municipals com el de Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts o Corbera de Llobregat s’han compromès a incorporar una partida d’ajuts socials per als col·lectius més desafavorits que no puguin fer front al tribut. A Sant Cugat s’estan estudiant mesures per mitigar l’impost. A Ripollet i Barberà s’han presentat mocions denunciant la falta de planificació I informació d’AMB.

A Cerdanyola, impulsada per la “Plataforma No Tribut AMB” es va aprovar una moció al passat ple de novembre de l’Ajuntament, que planteja sol·licitar la retirada dels rebuts emesos i la devolució dels rebuts pagats, en cas de contrastar error de càlcul. També demanen un catàleg de serveis i un pla d’inversions.

El president de l’EMD, Ramon Andreu, que també va assistir al ple, va indicar que considera injust lligar el tribut a l’IBI i no a la renda.

L'1 DE GENER DE 2020 CANVIEN LES TARIFES I ELS TÍTOLS INTEGRATS DE TMB

S'elimina la T-10 i es crea la T-Casual, que també tindrà 10 viatges però serà unipersonal i un 11% més cara.

Aquest mes de desembre s'ha fet pública la decisió de l'ATM (Autoritat del Transport Metropolità) de modificar els títols de transport públic de TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) a partir de l'1 de gener del 2020.

Es tracta d'una renovació tant de tarifes com de títols integrats, i hi haurà transformacions significatives. El més destacable és que la T-10, la targeta actualment més venuda, desapareix per donar lloc a la **T-Casual**: Una targeta que també serà de 10 viatges però que s'incrementa més d'un 11% de preu i passa a ser unipersonal. Això vol dir que no es podrà validar dues vegades seguides i, per tant, no es podrà compartir.

També desapareixeran com a tal la T-Trimestre, T-50/30, T-70/30 i T-Mes, per donar lloc a la **T-Usual**; que és idèntica a la T-Mes però amb una rebaixa del 25% en el preu. Una altra nova targeta serà la **T-Grup**, pensada per a grups com per exemple escoles o clubs esportius, que permetrà fer 70 viatges en 30 dies.

El **bitllet senzill** i la **T-Jove** es mantindran, però mentre que el primer incrementarà un 9% seu preu, a la T-Jove se li aplicarà una rebaixa del 25%. Es mantindran també la **T-16**, gratuïta per als menors de 16 anys; i la **T-Dia**, pensada per a turistes, que pujarà una mica de preu.

Segons indica el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Damià Calvet, el canvi de tarifa suposa un canvi de paradigma i es tracta de premiar l'ús habitual del transport públic i fidelitzar l'usuari. L'Ajuntament de Barcelona també ha celebrat aquestes modificacions.

En canvi, però, aquesta proposta de canvis perjudica els usuaris més esporàdics, Per això les reaccions no s'han fet esperar i durant les últimes setmanes les xarxes han anat plenes parlant de tots els canvis anunciats. Hi ha hagut veïns que s'han posat d'acord per impulsar una plataforma conjunta en contra del nou model de tarifes. El principal reclam és que es mantingui la T-10 amb el preu anterior i que pugui seguir sent multipersonal.

I és que no s'entén que si el que volen els governs és fomentar l'ús del transport públic i reduir la contaminació, s'encareixi el preu de la targeta més venuda, i a més a més la transformi en unipersonal. Es queixen que hi ha casos en els que suposaria un cost molt superior comprar una T-Casual, que agafar el vehicle privat.

Aquestes tarifes penalitzarien a certs perfils, però des dels mitjans de comunicació nacionals, el canvi s'ha venut com un avantatge i una gran revolució positiva per al transport públic, per la ciutadania i per al medi ambient.

Recentment però, després del rebombori, sembla que s'ha fet cas de les nombroses reclamacions dels usuaris, i ATM ha decidit afegir un nou títol que permeti cobrir les necessitats d'aquests perfils.

Es tracta de la **T-Familiar**, una targeta de 8 viatges que es podrà fer servir durant 30 dies i serà multipersonal. És una targeta especialment pensada per a famílies o petits grups que no viuen a Barcelona i hi van de manera ocasional; o per a les que viuen a Barcelona però utilitzen ocasionalment el transport públic. Aquesta targeta entrarà en vigor una mica més tard, l'1 de març, ja que fins al dia 29 de febrer encara es podran fer servir les antigues T-10 multipersonals.

Així doncs, totes les tarifes i els títols integrats s'estructuraran de la següent manera a partir de l'1 de gener de 2020:

Títols i tarifes 2020	1z	2z	3z	4z	5z	6z
Bitllet senzill 1 viatge sense caducitat - Unipersonal	2'40€	3'40€	4'50€	5'75€	7'35€	8'55€
T-Casual 10 viatges sense caducitat - Unipersonal	11'35€	22'40€	30'50€	39'20€	45'05€	47'90€
T-Usual Viatges il·limitats 30 dies - Unipersonal	40'00€	53'85€	75'60€	92'55€	106'20€	113'75€
T-Jove Viatges il·limitats 90 dies - Unipersonal	80'00€	105'20€	147'55€	180'75€	207'40€	222'25€
T-Dia Viatges il·limitats 1 dia - Unipersonal	10'50€	16'00€	20'10€	22'45€	25'15€	28'15€
T-Familiar 8 viatges 30 dies - Multipersonal	10'00€	19'00€	27'00€	35'00€	40'00€	42'00€
T-Grup 70 viatges 30 dies - Multipersonal	79'45€	156'80€	213'50€	274'40€	315'35€	335'30€

PARTICULAR COMPRA
CASA A BELLATERRA

De particular a partircular
Abstenir-se agències

Enviar fotos, contacte i preu: j.bellaterra68@gmail.com

"Adaptem els nostres serveis a les seves necessitats amb un tracte proper i de qualitat"

A Cerdanyola del Vallès des de 1850

AL SEU SERVEI LES 24 HORES 902 488 500

funerària montserrat Truyols www.truyols.com

TOTS ELS INFANTS DE BELLATERRA JA ESPEREN AMB GANES L'ARRIBADA DELS REIS MAGS

Bellaterra viurà un any mes una Cavalcada de Reis plena de màgia i il·lusió per complir els desitjos dels més petits.

Un any més, Melcior, Gaspar i Baltasar visitaran les cases de Bellaterra. Arribaran el proper dia 5 de gener a les 18:00h de la tarda en tren, i a l'estació dels FGC de Bellaterra els rebran els Trencatrons amb la seva música ressonant, perquè tothom sàpiga que han arribat.

A la Plaça del Pi es farà l'actuació de la coral infantil d'El Musical, i tot seguit els Reis d'Orient pujaran als cotxes d'època per anar fins a la Parròquia de la Santa Creu, on faran la tradicional ofrena al Nen Jesús.

Finalment, Ses Majestats aniran fins a la Sala Gran de l'EMD. Allà, tots els infants podran donar les seves cartes i gaudir d'una gran xocolatada.

Recordem que la nit de Reis és una nit especial, on tots els infants han d'anar a dormir d'hora i mantenir-se tranquils, ja que Melcior, Gaspar i Baltasar tenen una nit molt llarga de feina i necessiten fer-ho amb tranquil·litat.

De moment, restem impacients esperant la seva màgia, i ens haurem de portar molt bé perquè ja tenen patges espiant per tots els carrers i les cases de Bellaterra. D'aquesta manera comprovaran que tots els nens i nenes es porten bé i valoraran si es mereixen els regals que demanaran a les seves cartes.

ARGUMENTS A FAVOR I EN CONTRA DEL NOU PDU DEL CENTRE DIRECCIONAL

Els arguments en contra, liderats per la inseguretat en relació als abocadors, xoquen amb els arguments impulsors del Consorci.

El Pla Director Urbanístic (PDU) del Centre Direccional suposa la construcció d'un barri molt ampli situat entre Cerdanyola, la UAB i Sant Cugat; ocupant 408 hectàrees. Constaria de 3 grans zones verdes, una zona d'activitat econòmica que suposaria la creació de 30.000 llocs de treball al voltant del Sincrotró Alba amb empreses innovadores i centres de recerca, i una zona residencial amb la construcció de 5.377 habitatges (uns 15.000 habitants).

El PDU del Centre Direccional ha estat en període d'exposició pública fins al 9 de desembre i s'han realitzat tres sessions informatives (una al Centre Cívic de Bellaterra) en què els impulsors i detractors del projecte han plantejat els posicionaments favorables i contraris.

En aquestes sessions informatives han intervingut el director del Consorci del Centre Direccional, Pere Solà, i una gran quantitat de veïns i especialistes amb opinions a favor i en contra del projecte; i també membres dels col·lectius ciutadans "Cerdanyola sense abocadors" o "Refem el Direccional".

S'ha parlat sobretot del tema dels abocadors, però també del projecte d'habitatge, d'espais verds, de l'economia i la mobilitat.

A continuació en fem un petit repàs de cada tema i amb les principals opinions al respecte.

ABOCADORS

Pere Solà, aborda la problemàtica dels abocadors dient que "no tenen res a amagar". Admet que el resultat del dipòsit Elena (abocador de bales d'ecoparc) no va ser l'anunciat en el moment de la posada en marxa per les administracions impulsores, que genera gas com a resultat de la descomposició de la matèria orgànica present als residus (que ara es crema amb xemeneies) i que per això encara no està clausurat. Explica també que l'actuació prevista és la construcció d'una barrera (pendent de licitació amb un pressupost de 631.000€) per evitar la sortida d'aquest gas que, a més, es convertirà en metà i s'injectarà a la xarxa en una actuació de 2,2 milions a càrrec de Naturgy, l'antiga Gas Natural.

S'han fet diversos estudis amb relació a l'abocador de Can Planas, el més gran dels existents al Direccional. Parlen que la contaminació no suposa risc per a la salut pública però fa inviable la construcció d'habitatges i equipaments en totes les hectàrees de superfície afectada. També proposen fer una barrera perimetral per evitar la sortida de gasos, i un segellat per confinar els residus.

D'altra banda, integrants de "Cerdanyola sense abocadors" o "Refem el Direccional", asseguren que en aquestes xerrades s'ha donat informació errònia i dubten que la solució de l'abocador Elena tingui el vistiplau de l'Administració i el suport d'estudis tècnics, perquè continua generant gasos.

Les opinions dels detractors també reclamen responsabilitats afirmant que la barrera hidràulica no és la millor opció, sinó la més barata; i acusen de posar preu a la salut de les persones. Es qualifica Can Planas de "bomba química" assegurant que l'estudi Idom parla de residus que en reacció poden tenir risc d'explosió. Totes aquestes afirmacions, Solà les ha negat.

Mercè Cisneros, científica llicenciada en ciències ambientals, insisteix en perillositat de construir al Centre Direccional sense descontaminar Can Planas. Com a veïna considera que es menysprea el risc per a la salut de les persones i parla de les males olors procedents dels abocadors, mentre que des del Consorci, els seus tècnics insisteixen en què els científics diuen que la qualitat de l'aire és acceptable i no suposa risc.

També hi ha veïns, però, que consideren que cal confiar en els professionals de la ciència, mentre d'altres demanen la celebració d'una consulta entre la ciutadania "i que la gent decideixi".

(Continua a la pàgina següent)

(Ve de la pàgina anterior)

HABITATGE I BARRI

Pel que fa al barri residencial, el director del Consorci destaca la necessitat de donar oferta a la demanda d'habitatges de Cerdanyola, on l'alt preu de compravenda i de lloguer expulsa els joves de la ciutat. Destaca que dels 5.377 habitatges, el 53% són de renda lliure i el 47% amb protecció oficial, al mateix temps que s'han de fer residències per a ús universitari que baixin els lloguers a la ciutat. Aquest espai tocaria amb un centre comercial i equipaments sanitaris, educatius i esportius.

Hi ha veïns que reclamen que no cal un altre barri, sinó controlar el preu dels lloguers a la ciutat. Des del col·lectiu "Refem", es destaca que no es fa molta superfície de pisos de protecció, sinó que es fan petits per augmentar-ne el número.

El veí i arquitecte Sergi Méndez, considera que s'està fent un gueto aïllat de la resta de la ciutat, quan el que cal és construir a l'actual trama urbana. Indica que s'està fent una altra Bellaterra a Cerdanyola, ja que creu que la connexió del nou barri residencial a l'actual nucli és molt insuficient per tenir cohesió, però des del Consorci s'explica que aquest barri farà de cremallera per lligar els dos barris, el futur i el ja existent.

També es considera que la construcció d'aquests pisos podria suposar un creixement del 26% de la població actual de Cerdanyola, i això podria generar disfuncions socioeconòmiques greus i manca de cohesió a la ciutat.

ESPAIS VERDS

Solà parla d'un barri on es vol protegir la biodiversitat amb el corredor de la Via Verda Collserola-Sant Llorenç tocant el municipi de Sant Cugat, la restauració ecològica de rieres i espais degradats i suport a l'agricultura potenciant la producció ecològica i els horts ciutadans.

Hi ha veïns, però, que destaquen que les zones verdes són els terrenys ocupats per abocadors, com el de Can Planas on no es pot edificar, i ja ocupats per la natura en aquests moments.

ACTIVITAT ECONÒMICA

Solà destaca l'espai d'empresa en forma de L seguint la connexió de la UAB

amb el Sincrotró i el PTV, insistint que els projectes que neixen als centres de recerca del campus han de saltar l'autopista per instal·lar-se com a empreses al Parc de l'Alba per configurar un recinte de firmes innovadores, científiques i d'alt valor afegit que no té cap altra població del país.

MOBILITAT

Els responsables del Consorci destaquen que hi haurà vies per a trànsit rodat, amb capacitat per a transport públic i també vies de prioritat de vianant, apostant pel carril bici en molts d'aquests eixos.

Indiquen que es millorarà la connexió amb la C58 i la AP7/B30 que actualment són vies ja molt congestionades amb l'ampliació dels accessos i, en transport públic, es farà una línia d'autobús que enllaci les actuals 4 estacions de tren (Bellaterra i UAB als FGC i Universitat i Centre de Cerdanyola a Renfe), es farà un bus d'alta capacitat (amb carrils que podria ocupar en el futur el tramvia) i la proposta de perllongar subterràniament la línia dels FGC des de la UAB amb dues estacions més a la interconnexió amb Cerdanyola-Universitat de Renfe i a l'alçada de la carretera de Sant Cugat.

Els veïns, però, no es refien d'aquesta planificació dels transports, ja que depenen d'inversions que no estan assegurades. També per les deficiències de l'actual transport públic, perquè si actualment no hi ha un bus urbà que cobreixi les necessitats, els sembla difícil que es pugui dur a terme aquest ambiciós plantejament. Una altra crítica és que les línies proposades divideixen el terme municipal en dos segregant Bellaterra, la UAB i el Centre Direccional de la resta del municipi.

Consideren també que tota aquesta nova població, sumada a les persones que hi treballin o que vagin al centre comercial previst, suposaria un volum de mobilitat inassumible amb 180.000 nous desplaçaments diaris quan la zona ja està saturada. A part, el PDU planteja que un 75% dels desplaçaments es faci amb vehicle privat, fet que fa veure als veïns que el projecte és insostenible i agreujant de la contaminació ambiental.

MCASALS

Taller de Joieria Artesana

www.mcasals.com
645 80 41 43
facebook.com/mcasals.bcn

Creació artesanal

Un valor afegit únic i que aporta qualitat a cada peça

Personalització

Cada client escull què vol i com ho vol, només així aconseguim que cada client se senti seva la seva joia

Arrecades, collarets, pulseres...

Realitzem qualsevol tipus de joia, totalment personalitzada i garantint l'artesania de tots els processos

Taller a Bellaterra

Confeccionat al costat de casa

Restauració de joies antigues

Rejuvenir materials i joies.
De dues peces fer-ne una

Records de per vida

Creació de peces especials, medalles, detalls, plaques...tot fet a mà amb materials purs

19:30h - Centre Cívic
ENTREGA DE CARTES
I XOCOLATADA

19h - Parròquia Santa Creu
OFRENA

5 de GENER
CAVALCADA BELLATERRA

Organitzen:

Unió de Veïns
El Musical
La Inestable
Grup Escolta
Parròquia Santa Creu
EMD Bellaterra

18h - Plaça del Pi
ARRIBADA DELS REIS

Carta als Reis

Estimats Reis d'Orient:

totBellaterra

AGENDA CULTURAL

DESEMBRE 2019

"ELS PASTORETS" D'EL TURÓ

Dia: 21 desembre
Hora: 18h
Lloc: Centre Cívic Turó de Sant Pau
Organitza: Associació de Veïns del Turó de Sant Pau

CONCERT DE GRUPCELLOS.CAT

Dia: 21 desembre
Hora: 18h
Lloc: El Musical
Organitza: El Musical

CONCERT DE NADAL

Dia: 21 desembre
Hora: 21h
Lloc: Parròquia de la Santa Creu
Organitza: El Musical i Parròquia de la Santa Creu

QUINTO DE NADAL

Dia: 23 desembre
Hora: 17h
Lloc: Bar d'El Club Bellaterra
Organitza: Unió de veïns de Bellaterra

MISSA DEL POLLET

Dia: 24 desembre
Hora: 17h
Lloc: Parròquia de la Santa Creu
Organitza: Parròquia de la Santa Creu i Taller de famílies de la Parròquia.

PESSEBRE VIVENT

Dia: 24 desembre
Hora: 17:30h
Lloc: Parròquia de la Santa Creu
Organitza: Parròquia de la Santa Creu i Taller de famílies de la Parròquia.

MISSA DEL GALL

Dia: 24 desembre
Hora: 24:00h
Lloc: Parròquia de la Santa Creu
Organitza: Parròquia de la Santa Creu i Taller de famílies de la Parròquia.

GENER 2020

CAVALCADA DE REIS

Dia: 5 gener
Hora: 18:00h
Llocs: Plaça del Pi, Parròquia de la Santa Creu i Edifici EMD.
Organitzen:
El Musical, Unió de Veïns, La Inestable, Parròquia de la Santa Creu, Grup Escolta i EMD Bellaterra.

LA RECEPTA

CALDO DE NADAL

Recepta d'Antonieta Mediavilla Montfort extreta de www.receptes.cat

INGREDIENTS (per a 8 racions)

- 2 ossos de bou
- 2 ossos de porc
- Mitja gallina
- Mig pollastre
- 1 os de pernil
- 1 tros de costella de bou
- 1 tros d'orella
- 250 grams de cigrons cuits
- 250 grams de carn picada de vedella
- 250 grams carn picada de porc
- Una botifarra negra
- Una botifarra blanca
- 3 patates mitjanes
- 3 fulles de col
- 1 xirivia
- 2 fulles d'api
- 2 pastanagues
- Sal i pebre negre
- Ous
- Farina
- 1 paquet de galets per omplir

PREPARACIÓ:

Es posa al foc una olla amb aigua i s'hi posen els ossos, el pollastre, la gallina, l'orella i l'os de pernil. Quan comença a bullir, es treu l'escuma que fa el caldo amb una cullera.

Afegim les verdures a l'olla del caldo i el fem bullir de dues a tres hores.

Mentrestant, posem la carn picada de vedella i porc i els ous en un bol, amb una mica de sal i una mica de pebre negre. Ho remenem tot junt i fem les pilotes que posarem a l'olla. N'haurem de guardar una mica per omplir els galets.

Afegim al caldo els cigrons, que estan cuits, i les botifarres blanca i negre, i el fem bullir 30 minuts més.

Colem el caldo i el posem en una olla, i quan bulli hi posarem els galets que haurem omplert prèviament.

En un safata posarem la carn d'olla juntament amb els cigrons, les patates, la col, les botifarres i les pilotes; i la servirem per acompanyar la sopa.

Un cop passat el temps de cocció dels galets, enretirem l'olla i ja es pot servir.

GUIA COMERCIAL

Vols aparèixer a la nostra

GUIA COMERCIAL?

totBellaterra

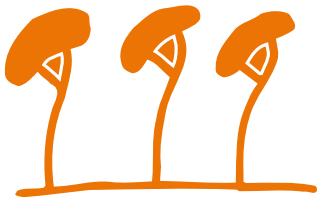
Demana més informació al telèfon

93 611 42 43

O per correu electrònic a:

comercial@totbellaterra.com

Distribució de 2.000 exemplars mensuals!



EMD BELLATERRA	
Oficina d'atenció al Ciutadà	93 518 18 30
Plaça Maragall, 4	
www.emdbellaterra.cat	

Telèfons de Contacte Bellaterra

URGÈNCIES

Emergències	112
Ambulàncies Emergències	O61
Ambulàncies	93 712 03 03
Ambulància Creu Roja	93 580 33 33
Bombers	112 - 93 582 03 00
Policia Local	O92 - 93 691 20 00
Mossos	112 - 93 592 47 00
Policia Nacional	1091 - 93 594 24 80
Dones en Situació de Violència	900 900 120
Agents Cívics de Bellaterra	644 573 572

SERVEIS SANITARIS

	93 580 63 63
CAP Serraparera	93 728 44 44
Cita prèvia Atenció Primaria	93 591 07 40
CAP Canaletes	93 594 44 70
Cap Fontetes	93 317 77 77
Alcoholics Anònims	93 580 96 77
Centre Salud Mental	93 691 61 61
Creu Roja	93 594 21 99
Programa d'Atenció a la Dona	93 414 25 25
Ass. E. contra el Càncer	93 723 10 10
Hospital Parc Taulí	902 533 333
Hospital General de Catalunya	93 000 14 01
Residència Geriàtrica CIM Bellaterra	

FARMACIA

Farmàcia a Sant Quirze	
Horari	93 721 07 83
Cada dia de 7 a 24h	
Farmàcia a Bellaterra	93 691 46 55
Horari	
9-13'30 i 16'30-20h	

SERVEI MUNICIPAL CERDANYOLA - EMD

	O1O
	93 580 88 88
Atenció Ciutadana Cerdanyola	93 580 88 88 ext 870
Ajuntament OAC	94 580 88 88 ext 164
Ateneu	93 591 41 22
Arxiu Municipal	93 591 41 33
Urbanisme	93 581 10 00
Cultura	

TELÈFONS D'INTERÈS

	900 878 583
Aigües Cassa - Avaries	902 290 280
	800 760 909
Fecsa Endesa	800 760 706
	900 408 080
Gas Natural	900 100 250
	901 100 100
Butà	93 725 62 77
	93 580 10 53
Correus UAB	
	93 692 09 71
Parròquia de la Santa Creu	
	93 581 33 97
Deixalleria Campus Uab	902 404 704
Aeroport Aena	93 580 67 00
Bus Sarbus	93 205 15 15
FF CC	902 320 320
Renfe	
	93 580 27 27
RadioTaxi del Vallès	93 729 07 07

ESCOLES

	93 586 41 06
Escola Ramon Fuster	93 580 81 64
E. E. Bellaire	93 594 00 71
La Llar d'en Pitus	93 581 19 74
Escola Bressol Gespa Uab	93 581 15 83
Ceip Escola Bellaterra	93 580 14 77
IES Pere Calders	93 592 97 95
Escola Waldorf-Steiner "El Til.ler"	

MÚSICA

El Musical	93 580 42 46

ESPORTS

El Club	93 580 25 42
Saf	93 581 19 34

FGC.Línia S2

FGC. Bellaterra-Barcelona.				
SORTIDES. Duració trajecte: 34 min.				
05:20	08:20	10:48	:20*	21:33
05:47	08:32	11:03	:32*	21:56
06:11	08:44	11:18	:44*	22:18
06:25	08:56	11:33	:56*	22:50
06:50	09:08	11:49	20:08	23:26
07:08	09:20	12:08	20:20	00:13*
07:20	09:32	12:24	20:33	00:58*
07:32	09:46	12:42	20:45	01:42*
07:44	10:00	12:56	20:57	
07:56	10:18	13:18	21:09	
08:08	10:33	:08*	21:21	

PARADES: Sant Joan - Volpelleres - Sant Cugat - Valldoreix - La Floresta - Les Planes - Baixador de Vallvidrera - Peu del Funicular - Sarrià - Muntaner - Gràcia - Provença - Plaça Catalunya

FGC. Bellaterra-Sabadell.					
SORTIDES. Duració trajecte: 11 min.					
05:21	08:19	10:24	12:55	:55*	00:21*
05:46	08:31	10:38	13:07	21:07	00:30*
06:16	08:43	10:53	13:15	21:19	01:15*
06:43	08:55	11:08	13:31*	21:31	02:00*
07:07	09:07	11:23	13:43	21:46	02:42*
07:19	09:19	11:38	13:55	22:01	
07:31	09:31	11:53	:07*	22:25	
07:43	09:43	12:08	:19*	22:51	
07:55	09:54	12:23	:31*	23:19	
08:07	10:07	12:38	:43*	23:48	

PARADES: Universitat Autònoma - Sant Quirze - Sabadell Estació - Sabadell Rambla

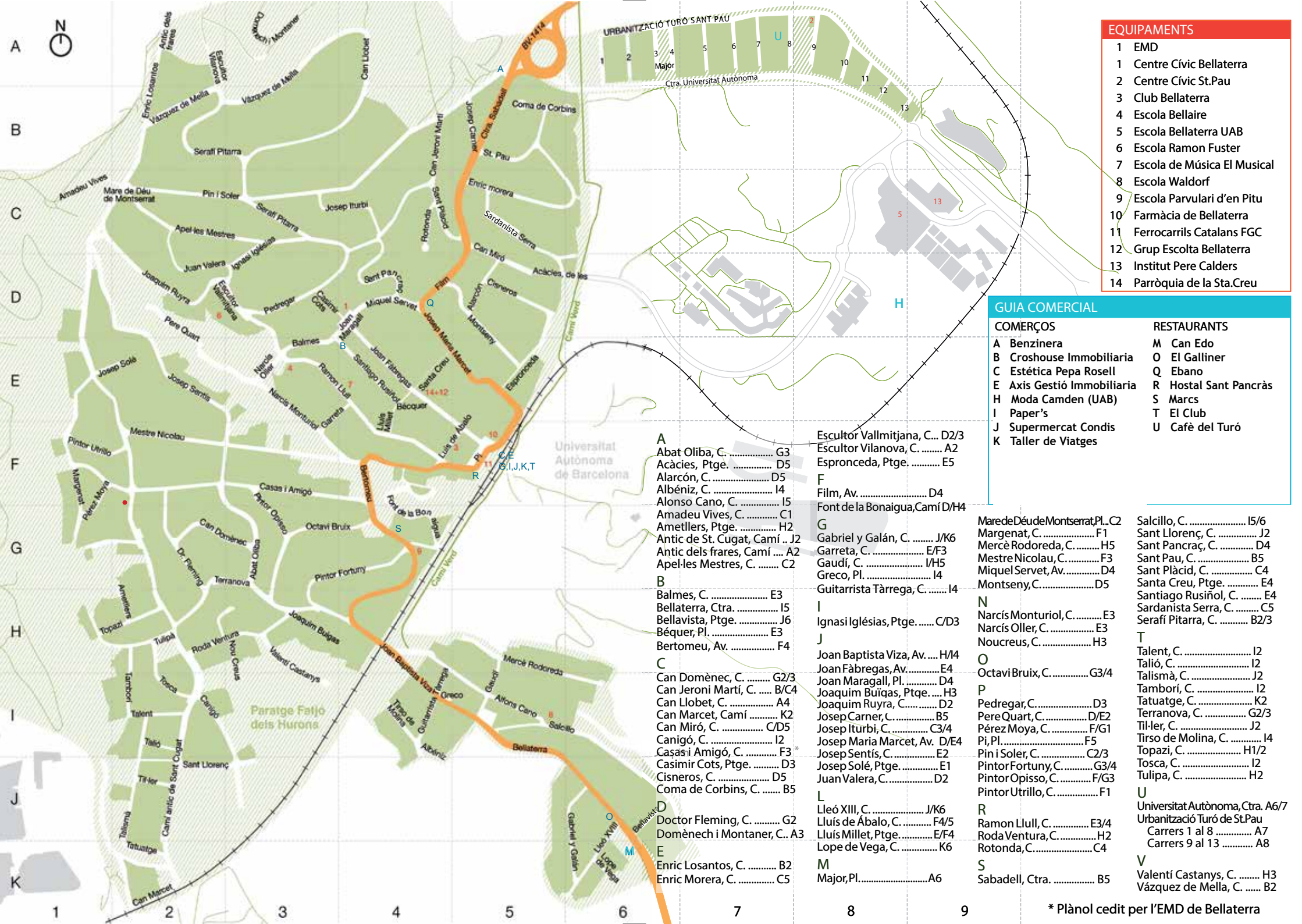
*Cada hora //
*Nits de divendres a dissabte i vigílies de festius
Horaris juliol 2015 extrets d'FGC

BUS.Línia 648

648. Bellaterra-UAB-Montcada.
Duració trajecte: 8 mín a UAB - 23 mín a Cerdanyola - 38 mín a Ripollet - 58 mín a Montcada
De dilluns a divendres de 06:00 a 21:00 cada hora
PARADES A: Universitat Autònoma (Ctra. de la UAB-Facultat C.Educació) - Cerdanyola del Vallès (C.Serra dels Galliners/C.Castella, Ctra.Barcelona/C.Blasco Ibáñez, Quatre Cantons) - Ripollet (C.Balmes/C.Molí d'en Ginestar, C.Sant Josep/C.Pizarro, Rambla St.Andreu/C.Pau Casals) - Montcada i Reixac (Rambla dels Països Catalans, Pl.Lluís Companys, C.Bifurcació/C.del Molí)

BUS.Urbà 2

Urbà 2. Bellaterra.
SORTIDES DES DE BELLATERRA: 9:30 11:30 17: 00
SORTIDES D'AJUNTAMENT: 9:00 11:00 16:30
ANADA. PARADES A BELLATERRA fins Ajuntament: Ctra. Bellaterra Can Edo - Pl.Greco - Pl.del Pi - Pl.Maragall Ctra UAB/Turó de Sant Pau - Serragalliners/Castella - Sant Casimir/Merat Serraparera - Sant Casimir/IES Banús
TORNADA. PARADES A: Altimira/St.Iscle (Ajuntament) - Francolí Pio Baroja - Sant Casimir/Merat Serraparera - Serragalliners/Castella - Ctra UAB/Turó de Sant Pau - Pin i Soler - Pl. Mare Deu de Montserrat - Pl. Maragall - Camí Antic de Sant Cugat /Mestre Nicolau - Camí Antic de Sant Cugat /Terranova - Pl. Greco



EQUIPAMENTS

1 EMD
1 Centre Cívic Bellaterra
2 Centre Cívic St.Pau
3 Club Bellaterra
4 Escola Bellaire
5 Escola Bellaterra UAB
6 Escola Ramon Fuster
7 Escola de Música El Musical
8 Escola Waldorf
9 Escola Parvulari d'en Pitu
10 Farmàcia de Bellaterra
11 Ferrocarrils Catalans FGC
12 Grup Escolta Bellaterra
13 Institut Pere Calders
14 Parròquia de la Sta.Creu

GUIA COMERCIAL

COMERÇOS

A Benzinera
B Croshouse Immobiliaria
C Estética Pepa Rosell
E Axis Gestió Immobiliaria
H Moda Camden (UAB)
I Paper's
J Supermercat Condis
K Taller de Viatges

RESTAURANTS

M Can Edo
O El Galliner
Q Ebano
R Hostal Sant Pancràs
S Marcs
T El Club
U Café del Turó

A
Abat Oliba, C. G3
Acàcies, Ptge. D5
Alarcón, C. D5
Albéniz, C. I4
Alonso Cano, C. I5
Amadeu Vives, C. C1
Ametllers, Ptge. H2
Antic de St. Cugat, Camí .. J2
Antic dels frares, Camí A2
Apel·les Mestres, C. C2

B
Balmes, C. E3
Bellaterra, Ctra. I5
Bellavista, Ptge. J6
Béquer, Pl. E3
Bertomeu, Av. F4

C
Can Domènec, C. G2/3
Can Jeroni Martí, C. B/C4
Can Llobet, C. A4
Can Marcet, Camí K2
Can Miró, C. C/D5
Canigó, C. I2
Casas i Amigó, C. ..... F3 *
Casimir Cots, Ptge. D3
Cisneros, C. D5
Coma de Corbins, C. B5

D
Doctor Fleming, C. G2
Domènech i Montaner, C.. A3

E
Enric Losantos, C. B2
Enric Morera, C. C5
Escultor Vallmitjana, C... D2/3
Escultor Vilanova, C. A2
Espronceda, Ptge. E5

F
Film, Av. D4
Font de la Bonaigua,Camí D/H4

G
Gabriel y Galán, C. J/K6
Garreta, C. E/F3
Gaudí, C. I/H5
Greco, Pl. I4
Guitarrista Tàrrega, C. I4

I
Ignasi Iglésias, Ptge. C/D3

J
Joan Baptista Viza, Av. H/I4
Joan Fàbregas, Av. E4
Joan Maragall, Pl. D4
Joaquim Buïgas, Ptge. H3
Joaquim Ruyra, C. D2
Josep Carner, C. B5
Josep Iturbi, C. C3/4
Josep Maria Marcet, Av. D/E4
Josep Sentís, C. E2
Josep Solé, Ptge. E1
Juan Valera, C. D2

L
Lleó XIII, C. J/K6
Lluís de Ábalo, C. F4/5
Lluís Millet, Ptge. E/F4
Lope de Vega, C. K6

M
Major, Pl. A6
Mare de Déu de Montserrat, Pl...C2
Margenat, C. F1
Mercè Rodoreda, C. H5
Mestre Nicolau, C. F3
Miquel Servet, Av. D4
Montseny, C. D5

N
Narcís Monturiol, C. E3
Narcís Oller, C. E3
Noucreus, C. H3

O
Octavi Bruix, C. G3/4

P
Pedregar, C. D3
Pere Quart, C. D/E2
Pérez Moya, C. F/G1
Pi, Pl. F5
Pin i Soler, C. C2/3
Pintor Fortuny, C. G3/4
Pintor Opisso, C. F/G3
Pintor Utrillo, C. F1

R
Ramon Llull, C. E3/4
Roda Ventura, C. H2
Rotonda, C. C4

S
Sabadell, Ctra. B5
Salcillo, C. I5/6
Sant Llorenç, C. J2
Sant Pancraç, C. D4
Sant Pau, C. B5
Sant Plàcid, C. C4
Santa Creu, Ptge. E4
Santiago Rusiñol, C. E4
Sardanista Serra, C. C5
Serafí Pitarra, C. B2/3

T
Talent, C. I2
Talió, C. I2
Talismà, C. J2
Tamborí, C. I2
Tatuatge, C. K2
Terranova, C. G2/3
Til·ler, C. J2
Tirso de Molina, C. I4
Topazi, C. H1/2
Tosca, C. I2
Tulipa, C. H2

U
Universitat Autònoma, Ctra. A6/7
Urbanització Turó de St.Pau
Carrers 1 al 8 ..... A7
Carrers 9 al 13 ..... A8

V
Valentí Castanys, C. H3
Vázquez de Mella, C. B2

* Plànol cedit per l'EMD de Bellaterra

INSCRIU-TE A BELLATERRA.TV

616 83 87 83

Envia un missatge de Whatsapp amb la paraula ALTA, el teu nom, cognoms i l'adreça